

agrolluvia.com

PORTAL INFORMATIVO PARA EL PRODUCTOR AGROPECUARIO

Cosecha con clima lluvioso

La falta de sustentación de los suelos agrícolas en otoños muy húmedos, que como vimos en la entrega anterior no constituye una excepción climática o en zonas con anegamientos, plantean necesidad de opciones de tracción y desplazamiento de la maquinaria agrícola. Es importante distinguir entre estos dos conceptos ya que las soluciones no son necesariamente las mismas. Cuando hablamos de desplazamiento es la capacidad de trasladarse de un lugar a otro, mientras que la tracción es la capacidad de "arrastre o tiro" que posee, por ejemplo, un tractor, obsérvese que para la tracción es necesario el desplazamiento pero no necesariamente el desplazamiento implica tracción. En una cosechadora lo que más interesa es que la máquina se pueda autotransportar, el planteo es similar a lo que sucede en los pequeños autos para arena, son livianos, de ruedas anchas y se desplazan sin enterrarse, pero si les exigimos que arrastren algo, rápidamente comenzaran a patinar.

¿Que opciones tenemos en una cosechadora para transitar en suelos con alto contenido de humedad? Existen varias posibles soluciones mencionadas a continuación ordenadas de mayor a menor capacidad de traslación:

- ✓ Cambio de neumáticos por otros de tacos profundos con ángulos más agudos de manera de favorecer la autolimpieza. Son las llamadas ruedas palas o arroceras (R2). Recordemos que los neumáticos se denominan con números y letras así por ejemplo la denominación europea R2 18.4 R 34 6 PR significa: R2, tacos profundos, 18.4 el ancho de la cubierta en pulgadas, R indica que es de construcción radial, 34 es el diámetro de la llanta siempre en pulgadas y 6 PR el número de capas (ply-rate). Estas cubiertas presentan menor patinaje y pueden ser una solución siempre y cuando exista suelo firme a mayor profundidad. Un serio inconveniente en sistemas de siembra directa es el importante huelleado y compactación que produce.
- ✓ El agregado de doble tracción a la cosechadora, se puede hacer en forma mecánica con cardan y diferencial, o mediante la incorporación de motores hidráulicos en el tren trasero, muchas fábricas dan la opción para incorporar esta tecnología.
- ✓ La incorporación de orugas. Es una solución adoptada por muchas fábricas, presenta una baja presión específica (300 o 400 g/cm²) y las metálicas tienen muy buena autolimpieza lo que les da una excelente capacidad de desplazamiento. Su principal inconveniente radica en que presentan bajas velocidades y limitaciones para transitar sobre caminos lo que obliga a su montaje y desmontaje, también su mantenimiento es más elevado.
- ✓ La utilización de neumáticos de alta flotación conocidos como "terra tyres". Son sin cámara y presentan un apoyo muy superior a los convencionales, dentro de ellas hay dos tipos, uno con tacos muy superficiales y otro con tacos más profundos con mayor capacidad de tracción. Estos neumáticos se denominan con números, por ejemplo 67 x 34.00 - 25, el primero es el diámetro total en pulgadas, el segundo es el ancho total en pulgadas y el último es el diámetro de la llanta en las mismas unidades. Estas cubiertas se usan con muy baja presión y dan características de flotación a la cosechadora, lo que produce un muy escaso huelleado.
- ✓ La incorporación de rodados duales en el tren delantero y trasero más la doble tracción. Para ello debemos verificar que los palieres lo soporten. Se deben usar rodados de igual tamaño sin hidrofino para cuidando de que la presión del más cerca de la cosechadora sea del 60% de lo normal y del 40% en el más extremo para disminuir los riegos de roturas. Si bien se aumenta notablemente la transitabilidad de la cosechadora se disminuye su maniobrabilidad.

Siempre es conveniente el uso de cosechadoras chicas o medianas que son significativamente más livianas que las grandes y/o el uso de las tolvas no llenas.

Con respecto a los carros tolveros se debe preferir los más pequeños equipados con ruedas lo más grandes posibles, criterio similar para los tractores. Se preferirán los equipados con ruedas duales siendo ideales los de orugas o semiorugas. En este sentido, la tendencia en los países más tecnificados, fundamentalmente por razones de minimizar la compactación edáfica, es el uso de todo el equipo de cosecha montado sobre orugas incluso los carros.

Otra opción es la cosecha combinada con el llamado tránsito controlado, esto es planificar de tal manera que la descarga sea siempre sobre las mismas cabeceras del lote las que se usarán como sacrificio abandonando el concepto de los tolveros siguiendo a las cosechadoras. No siempre es posible realizarlo por formas y dimensiones del lote o por cantidad de equipos, pero siempre es posible planificar en forma más racional el tránsito, a pesar de que se puede perder algo de capacidad operativa

La falta de sustentación de los suelos agrícolas en otoños muy húmedos, que como vimos en la entrega anterior no constituye una excepción climática o en zonas con anegamientos, plantean necesidad de opciones de tracción y desplazamiento de la maquinaria agrícola.

Es importante distinguir entre estos dos conceptos ya que las soluciones no son necesariamente las mismas. Cuando hablamos de desplazamiento es la capacidad de trasladarse de un lugar a otro, mientras que la tracción es la capacidad de "arrastre o tiro" que posee, por ejemplo, un tractor, obsérvese que para la tracción es necesario el desplazamiento pero no necesariamente el desplazamiento implica tracción. En una cosechadora lo que más interesa es que la máquina se pueda autotransportar, el planteo es similar a lo que sucede en los pequeños autos para arena, son livianos, de ruedas anchas y se desplazan sin enterrarse, pero si les exigimos que arrastren algo, rápidamente comenzaran a patinar.

¿Que opciones tenemos en una cosechadora para transitar en suelos con alto contenido de humedad? Existen varias posibles soluciones mencionadas a continuación ordenadas de mayor a menor capacidad de traslación:

- ✓ Cambio de neumáticos por otros de tacos profundos con ángulos más agudos de manera de favorecer la autolimpieza. Son las llamadas ruedas palas o arroceras (R2). Recordemos que los neumáticos se denominan con números y letras así por ejemplo la denominación europea R2 18.4 R 34 6 PR significa: R2, tacos profundos, 18.4 el ancho de la cubierta en pulgadas, R indica que es de construcción radial, 34 es el diámetro de la llanta siempre en pulgadas y 6 PR

el número de telas (ply-rate). Estas cubiertas presentan menor patinaje y pueden ser una solución siempre y cuando exista suelo firme a mayor profundidad. Un serio inconveniente en sistemas de siembra directa es el importante huelleado y compactación que produce.

- ✓ El agregado de doble tracción a la cosechadora, se puede hacer en forma mecánica con cardan y diferencial, o mediante la incorporación de motores hidráulicos en el tren trasero, muchas fábricas dan la opción para incorporar esta tecnología.
- ✓ La incorporación de orugas. Es una solución adoptada por muchas fábricas, presenta una baja presión específica (300 o 400 g/cm²) y las metálicas tienen muy buena autolimpieza lo que les da una excelente capacidad de desplazamiento. Su principal inconveniente radica en que presentan bajas velocidades y limitaciones para transitar sobre caminos lo que obliga a su montaje y desmontaje, también su mantenimiento es más elevado.
- ✓ La utilización de neumáticos de alta flotación conocidos como "terra tyres". Son sin cámara y presentan un apoyo muy superior a los convencionales, dentro de ellas hay dos tipos, uno con tacos muy superficiales y otro con tacos más profundos con mayor capacidad de tracción. Estos neumáticos se denominan con números, por ejemplo 67 x 34.00 - 25, el primero es el diámetro total en pulgadas, el segundo es el ancho total en pulgadas y el último es el diámetro de la llanta en las mismas unidades. Estas cubiertas se usan con muy baja presión y dan características de flotación a la cosechadora, lo que produce un muy escaso huelleado.
- ✓ La incorporación de rodados duales en el tren delantero y trasero más la doble tracción. Para ello debemos verificar que los palieres lo soporten. Se deben usar rodados de igual tamaño sin hidroyneado cuidando de que la presión del más cerca de la cosechadora sea del 60% de lo normal y del 40% en el más extremo para disminuir los riegos de roturas. Si bien se aumenta notablemente la transitabilidad de la cosechadora se disminuye su maniobrabilidad.

Siempre es conveniente el uso de cosechadoras chicas o medianas que son significativamente más livianas que las grandes y/o el uso de las tolvas no llenas.

Con respecto a los carros tolveros se debe preferir los más pequeños equipados con ruedas lo más grandes posibles, criterio similar para los tractores. Se preferirán los equipados con ruedas duales siendo ideales los de orugas o semiorugas. En este sentido, la tendencia en los países más tecnificados, fundamentalmente por razones de minimizar la compactación edáfica, es el uso de todo el equipo de cosecha montado sobre orugas incluso los carros.

Otra opción es la cosecha combinada con el llamado tránsito controlado, esto es planificar de tal manera que la descarga sea siempre sobre las mismas cabeceras del lote las que se usarán como sacrificio abandonando el concepto de los tolveros siguiendo a las cosechadoras. No siempre es posible realizarlo por formas y dimensiones del lote o por cantidad de equipos, pero siempre es posible planificar en forma más racional el tránsito, a pesar de que se puede perder algo de capacidad operativa

La falta de sustentación de los suelos agrícolas en otoños muy húmedos, que como vimos en la entrega anterior no constituye una excepción climática o en zonas con anegamientos, plantean necesidad de opciones de tracción y desplazamiento de la maquinaria agrícola.

Es importante distinguir entre estos dos conceptos ya que las soluciones no son necesariamente las mismas. Cuando hablamos de desplazamiento es la capacidad de trasladarse de un lugar a otro, mientras que la tracción es la capacidad de "arrastre o tiro" que posee, por ejemplo, un tractor, obsérvese que para la tracción es necesario el desplazamiento pero no necesariamente el desplazamiento implica tracción. En una cosechadora lo que más interesa es que la máquina se pueda autotransportar, el planteo es similar a lo que sucede en los pequeños autos para arena, son livianos, de ruedas anchas y se desplazan sin enterrarse, pero si les exigimos que arrastren algo, rápidamente comenzaran a patinar.

¿Que opciones tenemos en una cosechadora para transitar en suelos con alto contenido de humedad? Existen varias posibles soluciones mencionadas a continuación ordenadas de mayor a menor capacidad de traslación:

- ✓ Cambio de neumáticos por otros de tacos profundos con ángulos más agudos de manera de favorecer la autolimpieza. Son las llamadas ruedas palas o arroceras (R2). Recordemos que los neumáticos se denominan con números y letras así por ejemplo la denominación europea R2 18.4 R 34 6 PR significa: R2, tacos profundos, 18.4 el ancho de la cubierta en pulgadas, R indica que es de construcción radial, 34 es el diámetro de la llanta siempre en pulgadas y 6 PR el número de telas (ply-rate). Estas cubiertas presentan menor patinaje y pueden ser una solución siempre y cuando exista suelo firme a mayor profundidad. Un serio inconveniente en sistemas de siembra directa es el importante huelleado y compactación que produce.
- ✓ El agregado de doble tracción a la cosechadora, se puede hacer en forma mecánica con cardan y diferencial, o mediante la incorporación de motores hidráulicos en el tren trasero, muchas fábricas dan la opción para incorporar esta tecnología.
- ✓ La incorporación de orugas. Es una solución adoptada por muchas fábricas, presenta una baja presión específica (300 o 400 g/cm²) y las metálicas tienen muy buena autolimpieza lo que les da una excelente capacidad de desplazamiento. Su principal inconveniente radica en que presentan bajas velocidades y limitaciones para transitar sobre caminos lo que obliga a su montaje y desmontaje, también su mantenimiento es más elevado.
- ✓ La utilización de neumáticos de alta flotación conocidos como "terra tyres". Son sin cámara y presentan un apoyo muy superior a los convencionales, dentro de ellas hay dos tipos, uno con tacos muy superficiales y otro con tacos más profundos con mayor capacidad de tracción. Estos neumáticos se denominan con números, por ejemplo 67 x 34.00 - 25, el primero es el diámetro total en pulgadas, el segundo es el ancho total en pulgadas y el último es el diámetro de la llanta en las mismas unidades. Estas cubiertas se usan con muy baja presión y dan características de flotación a la cosechadora, lo que produce un muy escaso huelleado.
- ✓ La incorporación de rodados duales en el tren delantero y trasero más la doble tracción. Para ello debemos verificar que los palieres lo soporten. Se deben usar rodados de igual tamaño sin hidroyneado cuidando de que la presión del más cerca de la cosechadora sea del 60% de lo normal y del 40% en el más extremo para disminuir los riegos de roturas. Si bien se aumenta notablemente la transitabilidad de la cosechadora se disminuye su maniobrabilidad.

Siempre es conveniente el uso de cosechadoras chicas o medianas que son significativamente más livianas que las grandes y/o el uso de las tolvas no llenas.

Con respecto a los carros tolveros se debe preferir los más pequeños equipados con ruedas lo más grandes posibles, criterio similar para los tractores. Se preferirán los equipados con ruedas duales siendo ideales los de orugas o semiorugas. En este sentido, la tendencia en los países más tecnificados, fundamentalmente por razones de minimizar la compactación edáfica, es el uso de todo el equipo de cosecha montado sobre orugas incluso los carros.

Otra opción es la cosecha combinada con el llamado tránsito controlado, esto es planificar de tal manera que la descarga sea

siempre sobre las mismas cabeceras del lote las que se usarán como sacrificio abandonando el concepto de los tolveros siguiendo a las cosechadoras. No siempre es posible realizarlo por formas y dimensiones del lote o por cantidad de equipos, pero siempre es posible planificar en forma más racional el tránsito, a pesar de que se puede perder algo de capacidad operativa

La falta de sustentación de los suelos agrícolas en otoños muy húmedos, que como vimos en la entrega anterior no constituye una excepción climática o en zonas con anegamientos, plantean necesidad de opciones de tracción y desplazamiento de la maquinaria agrícola.

Es importante distinguir entre estos dos conceptos ya que las soluciones no son necesariamente las mismas. Cuando hablamos de desplazamiento es la capacidad de trasladarse de un lugar a otro, mientras que la tracción es la capacidad de "arrastrar o tiro" que posee, por ejemplo, un tractor, obsérvese que para la tracción es necesario el desplazamiento pero no necesariamente el desplazamiento implica tracción. En una cosechadora lo que más interesa es que la máquina se pueda autotransportar, el planteo es similar a lo que sucede en los pequeños autos para arena, son livianos, de ruedas anchas y se desplazan sin enterrarse, pero si les exigimos que arrastren algo, rápidamente comenzaran a patinar.

¿Que opciones tenemos en una cosechadora para transitar en suelos con alto contenido de humedad? Existen varias posibles soluciones mencionadas a continuación ordenadas de mayor a menor capacidad de traslación:

- ✓ Cambio de neumáticos por otros de tacos profundos con ángulos más agudos de manera de favorecer la autolimpieza. Son las llamadas ruedas palas o arroceras (R2). Recordemos que los neumáticos se denominan con números y letras así por ejemplo la denominación europea R2 18.4 R 34 6 PR significa: R2, tacos profundos, 18.4 el ancho de la cubierta en pulgadas, R indica que es de construcción radial, 34 es el diámetro de la llanta siempre en pulgadas y 6 PR el número de capas (ply-rate). Estas cubiertas presentan menor patinaje y pueden ser una solución siempre y cuando exista suelo firme a mayor profundidad. Un serio inconveniente en sistemas de siembra directa es el importante huelleado y compactación que produce.
- ✓ El agregado de doble tracción a la cosechadora, se puede hacer en forma mecánica con cardan y diferencial, o mediante la incorporación de motores hidráulicos en el tren trasero, muchas fábricas dan la opción para incorporar esta tecnología.
- ✓ La incorporación de orugas. Es una solución adoptada por muchas fábricas, presenta una baja presión específica (300 o 400 g/cm²) y las metálicas tienen muy buena autolimpieza lo que les da una excelente capacidad de desplazamiento. Su principal inconveniente radica en que presentan bajas velocidades y limitaciones para transitar sobre caminos lo que obliga a su montaje y desmontaje, también su mantenimiento es más elevado.
- ✓ La utilización de neumáticos de alta flotación conocidos como "terra tyres". Son sin cámara y presentan un apoyo muy superior a los convencionales, dentro de ellas hay dos tipos, uno con tacos muy superficiales y otro con tacos más profundos con mayor capacidad de tracción. Estos neumáticos se denominan con números, por ejemplo 67 x 34.00 - 25, el primero es el diámetro total en pulgadas, el segundo es el ancho total en pulgadas y el último es el diámetro de la llanta en las mismas unidades. Estas cubiertas se usan con muy baja presión y dan características de flotación a la cosechadora, lo que produce un muy escaso huelleado.
- ✓ La incorporación de rodados duales en el tren delantero y trasero más la doble tracción. Para ello debemos verificar que los palieres lo soporten. Se deben usar rodados de igual tamaño sin hidroyneumáticos cuidando de que la presión del más cerca de la cosechadora sea del 60% de lo normal y del 40% en el más extremo para disminuir los riegos de roturas. Si bien se aumenta notablemente la transitabilidad de la cosechadora se disminuye su maniobrabilidad.

Siempre es conveniente el uso de cosechadoras chicas o medianas que son significativamente más livianas que las grandes y/o el uso de las tolvas no llenas.

Con respecto a los carros tolveros se debe preferir los más pequeños equipados con ruedas lo más grandes posibles, criterio similar para los tractores. Se preferirán los equipados con ruedas duales siendo ideales los de orugas o semiorugas. En este sentido, la tendencia en los países más tecnificados, fundamentalmente por razones de minimizar la compactación edáfica, es el uso de todo el equipo de cosecha montado sobre orugas incluso los carros.

Otra opción es la cosecha combinada con el llamado tránsito controlado, esto es planificar de tal manera que la descarga sea siempre sobre las mismas cabeceras del lote las que se usarán como sacrificio abandonando el concepto de los tolveros siguiendo a las cosechadoras. No siempre es posible realizarlo por formas y dimensiones del lote o por cantidad de equipos, pero siempre es posible planificar en forma más racional el tránsito, a pesar de que se puede perder algo de capacidad operativa.