

Con la cosecha. Maneje seguro los tractores

Actualmente nos encontramos en época de cosecha, se ha terminado con la de maíz y estamos frente a la de soja. Esta actividad implica un gran movimiento de camiones, maquinaria de todo tipo, acoplados y por supuesto tractores. La gran diferencia con respecto a lo que hacemos habitualmente es que este tránsito se realiza en gran parte por ruta.

Si bien las máquinas agrícolas pueden desplazarse por las carreteras está claro que su diseño no es el más apropiado para ello, están pensadas para transitar fuera de caminos y sobre tierra. Por ello es particularmente importante en esta época del año recordar y poner en práctica todos aquellos consejos de conducción que nos evitarán accidentes a nosotros y un tercero inocente.

La mayoría de los accidentes se producen con tractoristas menores a los 24 años y dentro de ellos más del 40% corresponden a menores de 18 años, los niños no deben conducir las máquinas, más allá de su hipotética capacidad, sepamos que estamos frente a una situación de ilegalidad ante cualquier accidente que se produzca.

Los tractores están hechos para desplazarse despacio, velocidades de 30 o 40 km/h que en un auto parecen mínimas son realmente límites en un tractor, recordemos que no tienen amortiguación por lo que cualquier desnivel a esas velocidades puede ocasionar un vuelco o arrojar al conductor, su caja de velocidades y sus frenos tampoco están pensados para maniobrar como un auto o un camión. En síntesis, andar despacio y solo usar las máximas velocidades en caminos muy bien nivelados (32 km/h remolcando un acoplado sin frenos y 40 km/h con acoplados con frenos).

Es importante conocer las cargas máximas permitidas para el remolque, para acoplados sin frenos no más de

1,5 veces el peso del tractor, para acoplados con frenos no superar las 4,5 veces.

Disminuir notablemente la velocidad al pasar por localidades o pueblos, cualquier situación imprevista, un cruce, un ciclista, etc. que obligue a maniobras rápidas que con un auto se podrían controlar no se podrá hacer con un tractor. Recuerde que siempre los demás vehículos tienen derecho de paso, desvíese a la banquina para permitir que lo sobrepasen.

Es imprescindible que las luces estén en perfectas condiciones, particularmente las rojas traseras, incluidas las de freno ya que como tienen muy poca utilidad en el campo es frecuente que no estén o estén rotas. Esta circunstancia hace que el tractorista encienda el reflector blanco trasero de trabajo produciendo confusión al resto de los conductores y por supuesto crea una situación de riesgo.

Los tractores tienen un solo asiento porque están pensados para una sola persona, no lleve pasajeros y mucho menos cuando sean sin cabina, las posibilidades de un accidente se duplican.

Desgraciadamente la mayoría de los tractores no cuentan con cinturón de seguridad y barra antivuelco.

Es muy conveniente que se lo equipen con estos elementos que además de no ser onerosos salvan vidas. Las caídas del asiento en marcha y los vuelcos de tractores mayoritariamente terminan en la muerte de sus conductores. Las pendientes siempre se deben bajar con el tractor embragado sobretodo si se lleva algún implemento enganchado, recuerde que la masa de un tractor es muy grande y si se sobrepasa la velocidad permitida será de muy difícil frenado, la mayoría solo tiene frenos en sus ruedas traseras.

Los pedales de frenos individuales siempre deben estar bloqueados cuando se transita por rutas, siempre preferir las rutas menos transitadas y utilizar solo los enganches provistos por el fabricante.

Enganchar aperos en otros lugares puede provocar el vuelco del tractor y/o menor maniobrabilidad, el uso de cadenas de seguridad junto con la barra de tiro es obligatorio.

Por último recuerde que es altamente conveniente tener seguro contra terceros al transitar fuera del establecimiento, un accidente puede llegar a comprometer su patrimonio, pero también recuerde que los seguros le darán cobertura solo en la medida que se cumplan las normativas de seguridad

mencionadas.

Revise con su tractorista todos estos aspectos, ganará tranquilidad disminuyendo los riesgos a un bajo costo.

Más info:

[Oscar Pozzolo](#)